



Все типы

Тип

XXX X

S/Глава

80

Настоящая нота отменяет и заменяет Технические Ноты 2838A и 3192E

80

СИСТЕМАТИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ ПЕРЕД ВЫДАЧЕЙ НОВОГО АВТОМОБИЛЯ*Прочие смежные источники/главы:*

04

- Двигатель XXX
- КПП XXX

Основной документ: Все M.R.

Настоящая техническая нота описывает процедуру контроля аккумуляторных батарей и необходимые для ее выполнения материалы.

Чтобы гарантировать выдачу нового автомобиля с исправной аккумуляторной батареей, как можно позже (т. е. как можно ближе к моменту выдачи нового автомобиля клиенту), но с учетом того, что на зарядку или замену аккумуляторной батареи требуется определенное время, следует проконтролировать состояние аккумуляторной батареи с помощью прибора MIDTRONICS R330.

Это поможет выявить случаи разрядки аккумуляторной батареи в процессе подготовки к выдаче (за время нахождения автомобиля в салоне, на складе и т. п.).

Код, соответствующий сообщению «*батарея исправна*», передается в центр через информационную систему предприятия, которое осуществило выдачу автомобиля покупателю.

Пока автомобиль находится на складе, отключать аккумуляторную батарею категорически запрещено: на это время предусматривается лишь извлечение перемычки цепи нагрузки.

ПРОЦЕДУРА КОНТРОЛЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ ПЕРЕД ВЫДАЧЕЙ НОВОГО АВТОМОБИЛЯ КЛИЕНТУ

НЕОБХОДИМЫЕ МАТЕРИАЛЫ

MIDTRONICS R330: тестер для аккумуляторных батарей

1. УСЛОВИЯ ИЗМЕРЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЯ

При измерении напряжения двигатель должен быть холодный, зажигание выключено.




Если перед этим двигатель работал, следует создать необходимые условия для контроля аккумуляторной батареи, для чего:

- заглушить двигатель, выключить зажигание;
- на две минуты включить фары;
- выключить фары;
- подождать, как минимум, две минуты;
- приступить к выполнению контроля.

2. КОНТРОЛЬ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРИБОРА MIDTRONICS R330

ПРИМЕЧАНИЕ: выбор языка

Для выбора языка интерфейса прибора следует:

- До подключения прибора к аккумуляторной батарее нажать одновременно на кнопки  и .
- Удерживая эти две кнопки нажатыми, подключить прибор к аккумуляторной батарее.
- Отпустить кнопки.
- Нажимая на одну из вышеуказанных кнопок, выбрать необходимый язык.
- Подтвердить выбор нажатием кнопки .

(прибор сохранит выбранный язык в качестве языка по умолчанию)

Независимо от типа автомобиля, прибор MIDTRONICS R330 следует подключать непосредственно к клеммам аккумуляторной батареи, причем сама батарея **должна быть подключена к электрической системе автомобиля**.

По окончании диагностики на дисплее прибора MIDTRONICS R330 будет отображаться одна из следующих надписей:

1) *Bonne batterie (Батарея исправна)* (+ код)

Считать код и указать его на «Карточке контроля качества при передаче нового автомобиля», которая будет храниться в досье клиента.

2) *Batt. OK + recharge (Батарея исправна, но требуется зарядка)* (+ код)

Подзарядите аккумуляторную батарею. Для этого:

- Заполните заказ-наряд на ремонт, записав расходы на службу гарантии (D.R.G.).
- На бланке заказ-наряда укажите:
 - код и характеристики, считанные с дисплея прибора MIDTRONICS R330 (например: «Batt. OK + recharge (Батарея исправна, но требуется зарядка) 47R3L-9A»),
 - выполненную операцию согласно кодам операции Т.М.

Повторно проконтролируйте состояние аккумуляторной батареи.

Считать код, соответствующий сообщению «*bonne batterie*» (*батарея исправна*), и указать его на «Карточке контроля качества при передаче нового автомобиля», которая будет храниться в досье клиента.

3) *Charge + retester (Зарядить и повторно проверить)* (+ код)

Зарядите аккумуляторную батарею. Для этого:

- Заполните заказ-наряд на ремонт, записав расходы на службу гарантии (D.R.G.).
- На бланке заказ-наряда укажите:
 - код и характеристики, считанные с дисплея прибора MIDTRONICS R330 (например: «Batt. OK + recharge (Батарея исправна, но требуется зарядка) 47R3L-9A»),
 - выполненную операцию согласно кодам операции Т.М.;
 - в случае замены детали — каталожный номер.
- Если в случае замены аккумуляторной батареи на следующее утро оформляется бланк Замены Детали, аккумуляторную батарею следует упаковать и отправить в адрес S.R.P.G.

Повторно проконтролируйте состояние аккумуляторной батареи.

Считать код, соответствующий сообщению «*bonne batterie*» (*батарея исправна*), и указать его на «Карточке контроля качества при передаче нового автомобиля», которая будет храниться в досье клиента.

4) *Remplacer batt (Заменить аккумуляторную батарею)* (+ код)

Замените аккумуляторную батарею. Для этого:

- Заполните заказ-наряд на ремонт, записав расходы на службу гарантии (D.R.G.).
- На бланке заказ-наряда укажите:
 - код и характеристики, считанные с дисплея прибора MIDTRONICS R330 (например: «Remplacer batt (Заменить аккумуляторную батарею) 45ADE-3C»),
 - выполненную операцию согласно кодам операции Т.М.;
 - в случае замены детали — каталожный номер.
- Если в случае замены аккумуляторной батареи на следующее утро оформляется бланк Замены Детали, аккумуляторную батарею следует упаковать и отправить в адрес S.R.P.G.

Установите на автомобиль новую аккумуляторную батарею и повторите проверку.

Считать код, соответствующий сообщению «*батарея исправна*», и указать его на «Карточке контроля качества при передаче нового автомобиля», которая будет храниться в досье клиента.

5) *Mauvais élément (Неисправен один из элементов)* (+ код)

(В одном из элементов аккумуляторной батареи произошло короткое замыкание).

Замените аккумуляторную батарею (см. процедуру, описанную в предыдущем пункте).

6) *Test impossible (Проверка невозможна)*

Убедитесь, что зажигание выключено и что на вспомогательное оборудование и основное электрооборудование автомобиля не подается питание.

Убедитесь, что прибор MIDTRONICS R330 подключен непосредственно к клеммам аккумуляторной батареи.

Повторно проконтролируйте состояние аккумуляторной батареи.

В случае появления на дисплее прибора того же сообщения снимите аккумуляторную батарею с автомобиля и повторите проверку.

ВНИМАНИЕ:

Контроль состояния аккумуляторной батареи перед выдачей нового автомобиля клиенту оканчивается после того, как

- на экране дисплея будет отображено сообщение «**BONNE BATTERIE**» («**БАТАРЕЯ ИСПРАВНА**»).
- код, отображенный на дисплее прибора MIDTRONICS R330 и соответствующий сообщению «**BONNE BATTERIE (БАТАРЕЯ ИСПРАВНА)**», будет вписан в «Карточку контроля качества при передаче нового автомобиля».

3. ДАННЫЕ ДЛЯ УЧЕТА

- **Трудозатраты**

«Подзарядка аккумуляторной батареи»

- Код операции: **8210**
- Время: **0,2 часа**

«Замена аккумуляторной батареи»

- Код операции: **8207**
- Время: **См. Т.М.**

- Код **N.I.T.G.:** **E1A1**

4. СКЛАДИРОВАНИЕ

Если после получения автомобиль должен храниться на складе, следует:

- ограничить число пусков двигателя;
- отключить все потребители электроэнергии;
- извлечь перемычку цепи нагрузки (отключать аккумуляторную батарею запрещено) (см. документы NT 2993A и NT 3316A).

5. ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ

5.1 Тестер для аккумуляторных батарей

Тестер, сертифицированный отделом организаций, методик и стандартов:
MIDTRONICS MICRO R330 № договора 670 700

Материал можно приобрести по адресу:

MEIGA

99-101, route de Versailles

CHAMPLAN

91165 LONGJUMEAU CEDEX

Для других стран: обращаться к корреспондентам в филиалах.



5.2 Руководство по использованию прибора MIDTRONICS R330


=> Подключите прибор **непосредственно к клеммам аккумуляторной батареи**, не отключая батарею от электросистемы автомобиля.

Если на дисплее прибора появится сообщение «VERIF. CONNEXION» («ПРОВЕРИТЬ КОНТАКТ»), убедитесь в наличии контакта между зажимами прибора и клеммами аккумуляторной батареи.


Убедитесь, что зажигание выключено, электроприборы не потребляют энергию.



ПРИМЕЧАНИЕ: электропитание прибора MIDTRONICS R330 осуществляется непосредственно от аккумуляторной батареи автомобиля.


=> С помощью кнопок  и  выберите тип проверки: «batterie débranchée du véhicule» («батарея отключена от электрической системы автомобиля») или «batterie branchée sur véhicule» («батарея подключена к электрической системе автомобиля»).

Подтвердите выбор нажатием кнопки .

=> **По умолчанию проверка проводится по стандарту EN** (описание информационной таблички аккумуляторной батареи приводится ниже, см. пункт 5.2.1.)

Подтвердите выбор нажатием кнопки .

=> С помощью кнопок  и  выберите значение пускового тока, указанное на аккумуляторной батарее.

Подтвердите выбор нажатием кнопки .

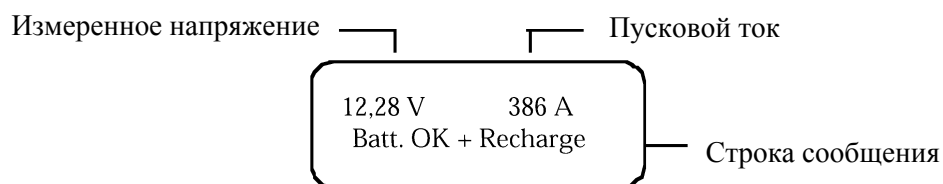
=> Прибор **MIDTRONICS** приступит к выполнению проверки, после чего на дисплее появятся ее результаты.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Контроль

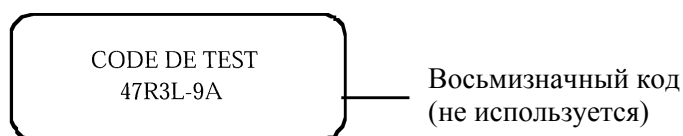
80

1-е сообщение о результатах (пример)



Подтвердите получение результата нажатием кнопки .

2-е сообщение о результатах (пример) (не используется)

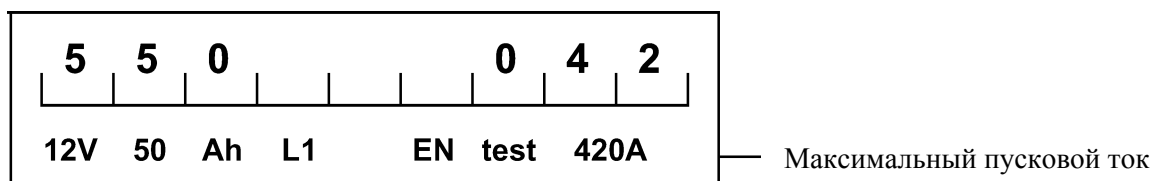


Для окончания проверки отключите прибор от аккумуляторной батареи.

Любой код, выдаваемый прибором MIDTRONICS R330, является уникальным и содержит сведения о:

- типе аккумуляторной батареи;
- степени ее зарядки.

5.2.1. Описание информационной таблички аккумуляторной батареи



5.3 Устройство для зарядки аккумуляторных батарей

Зарядное устройство, сертифицированное отделом организаций, методик и стандартов:

ORTELEC OPT1875 — № договора **670 000**
СВИ 12/40

ВНИМАНИЕ: за заказом данных материалов следует обращаться к корреспонденту филиала.

Данное зарядное устройство позволяет выполнять зарядку аккумуляторных батарей, **не отключая их от электрической системы автомобиля.**

ВНИМАНИЕ: во избежание выхода из строя аккумуляторных батарей, для зарядки следует всегда использовать зарядное устройство **постоянного напряжения** (использовать зарядные устройства постоянной силы тока категорически запрещается).

Проверка зарядного устройства на пригодность:

- Установите потенциометр регулировки силы зарядного тока на максимальное значение (значение, на которое рассчитано ваше зарядное устройство).
- Проконтролируйте показания вольтметра зарядного устройства или замерьте напряжение на клеммах аккумуляторной батареи.

Если значение напряжения **> 15 В**, зарядное устройство не входит в класс устройств постоянного напряжения (его применение может привести к выходу из строя аккумуляторной батареи).

Зарядку аккумулятора следует прекратить.

6 – БЛОК-СХЕМА: ПРОЦЕДУРА КОНТРОЛЯ ПЕРЕД ВЫДАЧЕЙ НОВОГО АВТОМОБИЛЯ КЛИЕНТУ

